

**Peer-Kennzahlen: Veränderungen von Verkehr und Teilzeitaufkommen**  
- changes of traffic and part time employment -

2004-2006	0,05-Q	1	2	3	4	5	6	7	0,95-Q
-0,004	--	--	-	o	+	++	+++	0,014	2,0
-0,001	-	--	o	o	o	+	+	0,006	1,0
-0,409	--	--	--	+	--	-	o	13,331	1,0
-0,967	o	o	o	+	o	-	+	0,799	1,0
-1,163	o	-	--	++	--	o	o	1,255	1,0

D 1 3 6 7 8								96	Anzahl:
9 10 12 14								0,41	avg.-max.-memb.
6	8	15	23	19	15	10			
0,53	0,46	0,38	0,41	0,37	0,41	0,43			

2002-2004	-0,006	--	--	-	o	+	++	+++	0,008	2,0
-0,003	-	o	o	+	+	++	++	0,003	1,0	
-3,990	--	--	--	--	-	--	-	16,935	1,0	
-1,561	-	-	-	o	o	-	+	0,913	1,0	
-0,125	-	o	-	-	+	-	o	1,489	1,0	

D 1 3 6 7 8								96	Anzahl:
9 10 12 14								0,41	avg.-max.-memb.
7	11	16	19	19	13	11			
0,50	0,34	0,41	0,36	0,49	0,39	0,44			

2000-2002	0,002	--	--	-	o	+	++	+++	0,017	2,0
0,000	--	-	o	o	o	+	++	0,007	1,0	
-3,134	-	-	-	-	+	o	o	11,342	1,0	
-1,754	-	-	o	+	+	+	o	1,069	1,0	
0,485	++	-	-	--	+	-	-	1,840	1,0	

12 13 14								96	Anzahl:
D 1 3 5 6 7								0,41	avg.-max.-memb.
10	9	14	24	18	12	9			
0,45	0,40	0,31	0,38	0,49	0,38	0,51			

- D Deutschland
- 1 Schleswig-Holstein
- 3 Niedersachsen
- 5 NRW
- 6 Hessen
- 7 Rheinland-Pfalz
- 8 Baden-Württemberg
- 9 Bayern
- 10 Saarland
- 12 Brandenburg
- 13 Mecklenburg-Vorpommern
- 14 Sachsen
- 15 Sachsen-Anhalt
- 16 Thüringen

Changes of:  
(e): part time employment of women subject to social insurance  
(d): part time employment of men subject to social insurance  
(a): population per passenger cars in 1000  
(b): population per lorries in 1000  
(c): population per motor cycles in 1000

Veränderungen = Kleinbuchstaben  
(e): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %  
(d): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %  
(a): Pkw pro 1000 der Bevölkerung  
(b): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung  
(c): Krads pro 1000 der Bevölkerung

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,18	wert	0,58										
				15 6	14	16 13 5	12 D 3	10 1 7	8 9		180,7%	0,18	81,7%	inflationär										
	-39,6	0,2	1,4	2,1	3,2	4,4	4,9	5,9	7,4	9,3	83,1	3,2	-0,7	4,1	12,3	6,2								
a-						A-Aao			A+	a+			3,4	4,0	8,2									
						b-	bo	B-	BoB+	b+			4,9	5,4	5,4									
						Co	co	C+	C-	C+			5,3	2,2	8,0									
						D+	d+	D+	D-d				6,6	4,0	5,0									
						Eo	e-	E+	E+eoE-				6,9	2,4	6,1									
													13 10	7 15 6	16 14	5 3 D 1 8	12 9	-52,9%	0,70	35,3%	reaktionär			
	-405,3	-2,9	-0,7	0,1	0,7	1,6	2,3	3,1	4,1	5,5	71,4	-0,1	-14,7	1,6	9,6	2,7								
a-A+						A-ao			Ao	a+			1,5	2,0	-7,0									
b-B+						B-bo			B-bo	b+			1,7	4,5	-9,8									
c-C+						coC-Co			Co	c+			2,2	2,3	-8,0									
d-D+						Do	d+	D-do					3,5	2,2	-11,1									
E+eo						e-	Eo		E-	e+			5,4	2,0	-13,0									
													15	14	16 13	3	12	D 1	10 7 5 6 9	8	32,2%	0,36	-	-
	-10,5	-0,6	0,4	1,5	2,0	3,0	4,1	5,1	6,3	7,5	414,6	2,1	-0,9	3,1	21,8	4,8								
a-						A-			Ao	A+ao			1,0	3,4	19,7									
						b-	bo	B-	Bo	bo	B+b+		4,4	3,7	15,9									
						C-	co	Co	Co	C+c+			1,2	5,0	17,8									
							Do	D-	Do	doD+			4,2	3,6	19,7									
							e-eoE-		Eo	E+e+			3,7	5,3	17,9									
Pv1	Pkw's pro Bevölkerung in 1000																							

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,06	wert	0,79									
				15	10	6 16 14	13 3	7	D 1 5 12	8 9		91,0%	0,14	100,0%	inflationär								
	-5,6	-0,7	-0,4	-0,3	-0,1	0,0	0,1	0,2	0,4	0,6	6,7	-0,3	-0,9	0,0	0,7	0,1							
b-						a-ao	AoA-A+			a+			-0,1	-0,1	0,0								
						B+	bo	BoB-					0,0	0,0	-0,2								
						c+	C-C+	Co		c-			-0,1	0,0	-0,1								
						do	Do	D-	d+	d+			-0,1	-0,2	0,1								
						Eo	E+e-	eo	E+				-0,1	-0,2	0,1								
													10 13	15 16	3 14 8 D 7 6 5 1	9	12	-150,7%	0,74	100,0%	reaktionär		
	-20,0	-1,3	-0,9	-0,7	-0,6	-0,5	-0,3	-0,2	-0,1	0,3	7,5	-0,8	-1,7	-0,5	0,5	-0,3							
b-						A+	Ao	ao		A-			-0,3	-0,6	-0,8								
						B+	bo	BoB-					-0,4	-0,4	-0,9								
						coC-	Co	C+		Co			-0,5	-0,2	-1,1								
						D+	Do	d+D-		d+			-0,4	-0,6	-0,6								
						eo	E+e-	eo	Eo	E+			-0,4	-0,5	-0,7								
													14 15	16	13	12 D	6 5	8 9 3	7 1 10	77,5%	0,40	43,4%	erhaltend
	-3,0	-1,3	-0,7	-0,4	-0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	0,5	19,9	-0,7	-1,1	-0,1	1,2	-0,1							
a-A+						a-ao	AoA+			A+ao			-0,5	-0,1	0,5								
b-						B-bo	Bo	B+		b+			-0,2	0,0	0,2								
						c-	coCo			c+			-0,7	-0,1	0,8								
						d-Do	D+	D+		D+do			-0,1	-0,3	0,6								
						E-e	eo	Eo		E+e+			-0,6	0,0	0,8								
Pv2	Lkw's ohne Zugmaschinen pro Bevölkerung in 1000																						

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,06	wert	0,58					
				5	3	10 D	1 7 13 6 8	15 16 9 12				-16,7%	0,65	47,0%	erhaltend				
	-0,4	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	0,6	0,9	1,1	3,7	0,3	0,0	0,4	1,1	0,7			
						Aoa	aoA-	A+ao					0,5	0,4	0,6				
						B-b	b+Bo	Bo	B+				0,3	0,5	0,7				
						Co	C+	C-		c+			0,6	0,4	0,5				
						D+	d+D+	Do					0,5	0,6	0,3				
						e-E+	e+eo	E-eo					0,6	0,5	0,3				
													5	3 1 8 13 10 6 7	14 16 9 12	-44,5%	0,96	28,9%	reaktionär
	-40,9	-0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	1,0	1,2	2,2	0,4	-1,3	0,5	1,2	0,8			
a-A+						A-ao				a+			0,5	0,5	-0,5				
b-B+						B-	b+Bobo						0,4	0,6	-0,6				
c-C+						co	Co		C-		c+		0,8	0,3	-0,6				
D+d+						do	d+D-Do						0,7	0,7	-1,1				
E+eo						e-	Eo	e+	E-				0,8	0,6	-1,1				
													5	3 0 8 14 13 1	7 16 12 9	-53,8%	0,92	39,8%	reaktionär
	0,3	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,4	1,6	42,8	0,9	0,6	0,9	2,9	1,3			
						A-	a-ao			a+A+			0,8	0,9	2,7				
						B-bo	Bo	B+		b+B+			1,0	1,0	2,5				
						coC-	Co			C+c+			1,0	0,8	2,6				
						d+Do	D+	D-d		D+do			1,1	1,1	2,5				
						eo	e-Eo	E-		E+e+			1,2	1,1	2,3				
Pv3	Krads pro Bevölkerung in 1000																		

85:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,10	wert	0,71		
	16	14 8	12 5	3 D	7 6	9 10 15		13			476,0%	0,14	100,0%	inflationär		
	-8,6	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,9	0,1	-0,3	0,2	0,5	0,3
					A-	A++a+a-	Ao						0,2	0,3	0,2	
					boB-	b+Bo	B+b-						0,2	0,3	0,3	
					c-CoC+	c+	coC-						0,3	0,2	0,2	
	d-Do		D-		doD+			d+					0,2	0,0	0,3	
	e-Eo				eoE-	E+	e+						0,3	-0,1	0,3	
	13	16	14	8 5 D	3	7 6 10 9	15	12			-89,0%	0,92	70,5%	reaktionär		
	-4,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	-0,1	-0,3	0,1	0,2	0,1
		a+A+		a-Ao	A-		ao						0,1	0,0	-0,1	
		boB-			BoB+	b+							-0,1	0,0	0,0	
		c+C+		Co	c-C-co								0,0	0,0	-0,1	
	d-	D+			Dodo	D-		d+					0,1	0,0	-0,1	
	e-	Eo			E+E-eo		e+						0,0	-0,1	0,0	
	13 14 16 15	12	7	10 D 8 3	9 5 6						-36,9%	0,80	20,9%	reaktionär		
	-0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	1,0	0,3	0,1	0,4	0,6	0,4
					a-AoA++a+a+								0,4	0,4	0,4	
		b-			Bo	bob+	B-						0,4	0,3	0,3	
		C-c+			C+	coC-	Co						0,2	0,4	0,4	
	d-			D-Do	do			D+	d+				0,3	0,3	0,5	
		e-E-			eo	Eo	E+	e+					0,2	0,4	0,5	

85:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,13	wert	0,80		
	12 16	8 3 5 7	D 9 6 10		14	15	13				417,2%	0,11	100,0%	inflationär		
	-45,6	-0,1	0,3	0,5	0,6	0,6	0,8	0,9	1,0	1,3	2,1	0,4	-1,5	0,7	1,2	0,8
					a-aoA+	AoA-a+							0,7	0,6	0,6	
		boB-			Bo	b+b-	B+						0,4	0,7	0,9	
	d-Do		CoC+	c-	coC+		C-						0,9	0,5	0,6	
	e-Eo		D-do		D+		d+						0,5	-0,9	0,8	
					E+	eo	E-		e+				0,8	-0,9	0,6	
	16	13 5	15	D 6 8 10	14 3 9 12	7					-87,0%	0,94	68,6%	reaktionär		
	-1,6	-0,4	-0,2	-0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	1,1	0,0	-0,4	0,1	0,5	0,3
					a-	AoA+	A-aoa+						0,1	0,1	0,1	
					boBoB-	B+b+							0,1	0,1	0,2	
					c-C-coC+	CoC+							0,1	0,1	0,1	
					D-doDo	D+		d+					0,1	0,1	0,1	
	e-				EoE-	eoE+		e+					0,1	0,0	0,2	
	13 14 16	12	15	D	6 8	9 3 10	7 5				-32,8%	0,75	25,1%	reaktionär		
	-0,4	0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,1	1,2	1,4	1,6	2,2	0,8	0,4	1,0	1,5	1,2
					a-	Ao	aoA+	a+					0,8	0,9	1,1	
		b-			B+B-Bo	bo	b+						1,0	1,0	0,9	
		C-		c+	c-	C+co	Co						0,5	1,2	1,1	
		d-		D-	Dodo			D+d+					0,8	0,9	1,2	
	e-	E-			eo	Eo	E+	e+					0,6	1,0	1,2	

Pv5 Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %