

Kraftfahrzeuge, Unfälle und Pendler

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,89	wert	0,18								
10 7 6 9	8 3 1 12 D	16 5 14	15	13	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,8	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1							
1,1	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,8	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1							
B+ B+Bob-bo B- T+to T+T+ To E+ Eoe+ eoe- G+ G- Gogo g+ E- A- a- Aoa+ao A+											2,1	2,0	1,9	2,0	2,1	1,9	2,1	2,0	1,9	1,8	2,0	2,1
10 7 6 9	8 3 1 D 12	5	16 14	15 13	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,7	-3,9%	0,98	3,2%	reaktionär								
0,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,7	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1							
B+ bo B+Bo B-b- B- t+T+ toT- Tot- e+ E+eo Eo g-gog+ G- E-e- A- ao a-Ao a+A+											2,1	2,0	1,9	2,0	2,1	1,9	2,1	2,0	1,9	1,9	2,0	2,1
10 6 7 9	8 3 1 D 12	5 16	14	15 13	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,8	-4,5%	0,96	4,0%	reaktionär								
1,4	1,8	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,8	2,0	1,9	2,1	2,3	2,2							
B+ b+ boBo B- b- t+ toT+ T-To t- e+ E+ eo Eo E-e- G+ Gog-go g+ G- A- aoAo a- a+ A+											2,2	2,1	2,0	2,2	2,1	2,0	2,2	2,1	2,0	2,2	2,1	2,2

k411 Bevölkerung pro Pkw

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,92	wert	0,21											
2 3 8 16 1 13	6 14 15 10	5	27,0	28,8	30,4	32,4	34,4	38,0	44,9	24,9	3,4%	0,13	4,6%	inflationär											
12,7	18,4	22,4	25,0	27,0	28,8	30,4	32,4	34,4	38,0	44,9	24,9	20,8	28,7	36,1	31,5										
bob+B-Bo B+ b- toT-T+ t+Tot- Eoeo E+e+e- G-go G+g+g-Go A- a+A+Acoo											28,0	28,1	29,7	27,9	29,7	29,1	27,1	29,7	29,0	27,1	29,7	29,0			
8 12 1 16 13	D 6 14 15	10	26,1	27,9	29,7	30,9	33,5	36,1	44,0	24,1	-5,4%	0,91	4,3%	reaktionär											
5,9	18,1	21,4	24,4	26,1	27,9	29,7	30,9	33,5	36,1	44,0	24,1	19,9	28,1	35,0	30,1										
B-bo b- B+Bo b+ t+toT-T+ Tot+ Eo e-e- e+eoE+ g+G- G+g- Go go a+A-aoAo A+a-											25,5	28,8	28,4	27,1	28,2	27,3	27,9	25,9	28,7	25,5	29,6	27,6	26,7	27,8	28,1
12 1 16 13 D	14 6 15	10	25,6	28,0	29,7	30,9	33,4	34,9	37,7	46,9	-2,1%	0,67	1,3%	reaktionär											
12,8	19,5	22,6	25,6	28,0	29,7	30,9	33,4	34,9	37,7	46,9	25,5	21,1	29,3	37,1	31,6										
B- bob+Bo b- B+ toT-T+To t+ e+ EoE+e+eo e- g+G- G+go g-Go aoA- A+a+ a-Ao											27,0	29,3	31,0	28,5	29,6	29,2	29,1	28,7	29,5	27,1	31,6	28,8	27,9	29,9	29,4

k412 Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschinen

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,56	wert	0,15											
9 10 7 8 6	3 1 D 5	12 6 13 14 15	28,8	30,6	35,9	44,5	65,4	28,7	-4,3%	0,91	6,5%	reaktionär													
16,9	20,8	22,4	24,8	25,9	27,0	28,8	30,6	35,9	44,5	65,4	28,7	21,8	26,8	42,7	36,6										
B+Bo b-bo b+ B- T-T+ t+to t-To E+ Eo e+ eoe- E- G+g- Go gog+ G- A- Aoa+ a- A+											38,5	26,1	26,0	38,4	33,8	28,6	28,4	26,4	25,8	37,8	28,0	24,9	24,7	26,4	39,5
9 7 10 8	6 3 1	5 D	12 16	13 14 15	29,3	31,6	38,4	49,6	71,0	30,9	-10,2%	0,99	10,3%	reaktionär											
8,4	21,6	23,0	25,0	26,4	27,6	29,3	31,6	38,4	49,6	71,0	30,9	21,9	27,5	46,8	40,2										
B+Bo bob+ b- B- t+ toT+ T- To t- eo e+E+e+eo E-e- G+ g- Go go g+G- A-ao Ao a- a+A+											41,3	27,0	26,8	30,4	35,9	29,2	41,0	27,1	27,0	41,2	28,0	25,9	25,6	26,7	42,7
9 10 8 7	6 3 1 5	D	12 16	13 14 15	31,9	34,4	42,8	59,1	82,8	35,6	-14,0%	0,99	16,2%	reaktionär											
19,7	23,8	25,6	27,4	28,4	29,9	31,9	34,4	42,8	59,1	82,8	35,6	24,6	29,7	55,2	47,3										
BoB+ b+ bob- B- to t+T+ T-To t- E+ e+ Eo eoe- E- G+g- Go go g+G- A- aoAo a- a+ A+											48,3	29,4	29,6	34,6	40,4	32,8	46,6	31,9	28,8	49,9	29,4	28,0	27,7	29,8	49,8

k413 Bevölkerung pro Krad

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,02	wert	0,30											
5 8 14	16	6 D 15 12	3 7 10	13 19	4,2	4,4	4,7	4,9	5,2	5,6	6,1	-4,6%	0,88	3,6%	reaktionär										
2,8	3,6	3,9	4,1	4,2	4,4	4,7	4,9	5,2	5,6	6,1	4,3	3,6	4,5	5,5	4,9										
T-t- B-b- bob+BoB+ Tot+ t+ T+ E-e- E+e+e+eo g-G+goGog+ A+ao Aoa+a- A-											4,2	4,6	4,7	4,1	4,5	4,9	4,3	4,7	4,5	4,4	4,6	4,5	4,8	4,5	4,3
5	8 14	6 15 16	D 7	10	3 1 12	13 9	4,5	4,7	4,9	5,1	5,2	5,8	6,6	-5,7%	0,85	3,8%	reaktionär								
3,1	3,7	4,1	4,3	4,5	4,7	4,9	5,1	5,2	5,8	6,6	4,4	3,9	4,7	5,6	5,1										
B- bo b-Bo b+B+ tot- Tot+ T+ E- e-eoE+e+ Eo g-Gogog+G+ aoAo A-a-											4,5	4,7	5,0	4,3	4,8	5,2	4,5	5,0	4,7	4,7	4,7	4,9	5,0	4,8	4,5
8 5	6 14	7 D	10 16	15	3	9 1	12 13	4,9	5,0	5,2	5,3	5,4	6,1	6,7	-10,0%	0,94	7,4%	reaktionär							
3,3	4,0	4,5	4,7	4,9	5,0	5,2	5,3	5,4	6,1	6,7	4,7	4,2	5,0	5,9	5,4										
T- t+to t-To T+ :-E+e+e+e+ Eo G+G+G+G+ G- g+go a+ A+aoAo A- a-											5,0	4,9	5,2	4,6	5,1	5,4	4,9	5,1	5,0	5,1	5,0	4,9	5,1	5,0	4,9

k415 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,92	wert	0,37										
3	1	9	12	D 5	16 6	15 8 10	14	13 7	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	2,6	-5,8%	0,69	5,7%	reaktionär					
0,3	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	2,6	1,1	0,8	1,2	1,8	1,5									
B+ b- b+B-boBo T- tot- Tot+T+ E+E- e+e+eoEo G- goG-G+g+ ao AoA+a+ A-a-											1,3	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2	1,4	1,2	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2
3	1	9	10 D 6 5 14	16	12 15 8	13 7	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9	2,8	0,8%	0,51	1,3%	diskriminierend							
0,4	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9	2,8	1,2	0,9	1,3	1,8	1,6									
bob- B+b+ Bob- toT- To t+T- e- E-E+eo Eoe+ -g-GoG+g+ aoA+Ao a+ A-a-											1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4
3	1 9	10	5 D	6 14	16 8 15 7	12 13	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,9	-5,0%	0,64	7,2%	erhaltend							
0,4	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,9	1,2	0,9	1,3	1,8	1,5									
+BoboB-b- loT-t+ToT+ t- e+ Eoe-E+ E- goGo g-G-G+ g+ Ao a+ A+ao a-A-											1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4	

k416 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden pro 1000 Einwohner

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,06	wert	0,41										
3 1	9 8	5 D	6	12 16	7 14	10	15	13	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	-7,6%	0,75	7,2%	reaktionär					
0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4									
bob+Bo b-b+ B- toT- t+T+Tot- e+ E+E+eo eo e-E- G+g-Go go g+ G- aoA- Aoa+ a+ a+A+											0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
3 9	1 8	5	D 6 10	14 16 7	12	15	13	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,7	-9,1%	0,78	7,8%	reaktionär							
0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4									
Bob+ B+bo b-B- to t-T- Tot+ t- E+e+ Eo eo e-E- g- GoG+ go g+G- A-ao Ao a- a+A+											0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
3	1 8 9	5	D 10 6	7	16	14 12	15	13	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,8	-16,0%	0,87	14,8%	reaktionär					
0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,8	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5								
Bo B+b+ bo b- B- t+toT+ To t- t- E+e+ Eo eo e- E- g-G+ goGo g+G- G+g- A- aoAo a- a+ A+											0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3

k417 Sonstige Alkoholunfälle pro 1000 Einwohner

91:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,83	wert	0,26		
	10 1 5 3 7 13 12 15 6 14 8 9										-3,9%	0,99	4,1%	reaktionär		
	26,6	28,6	29,8	30,4	31,1	32,1	32,7	33,2	33,6	34,4	38,7	30,5	29,1	31,9	34,6	32,5
				Bo	boB-b-b+								31,6	30,6	33,1	
				T-	t-Tot+to		T+						31,0	31,7	32,6	
				e-E-	Eeoe		e+E+						31,1	31,3	32,8	
				g-	G-Go	G+gog+							31,4	31,8	32,2	
				A+ao	a-Ao		A-a+						32,9	31,5	30,9	
	10 3 1 5 7 6 15 12 14 13 8 9										1,1%	0,21	1,0%	inflationär		
	27,8	29,6	30,9	31,5	32,5	33,3	34,1	34,6	35,2	35,9	40,8	31,7	30,2	33,2	35,9	33,8
				Bo	bob-B-	b+							33,2	31,5	34,6	
				T-	tot-To	t+T+							32,2	33,2	33,8	
				eo	E-Eoe-	E+	e+						32,6	32,6	33,9	
				g-	GoG-go	G+g+							33,2	32,7	33,4	
				Ao	A+aoa-	a+	A-						34,2	32,4	32,6	
	10 5 3 1 7 6 8 9 15 12 14 13										-2,9%	0,87	3,7%	reaktionär		
	26,9	29,5	30,4	31,0	32,2	32,7	33,4	34,1	34,9	36,3	39,6	31,8	29,6	32,7	35,9	34,0
				Bobo	b-	B+	b+B-						33,6	31,2	33,3	
				T-	to	t+T+T-To							32,0	33,2	32,9	
				eo	ee-	E+e+E+							32,8	32,0	33,2	
				g-goGo	G+		G-						33,8	32,0	32,3	
				Ao	ao	a+A+a+A-							33,1	32,0	32,9	

k421 Sozialversicherungspflichtige am Wohnort in %

54:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,83	wert	0,12		
	14 3 13 12 1 7 10 9 6										-2,1%	0,63	5,3%	erhaltend		
	1,6	10,3	13,3	15,4	17,7	20,6	24,7	26,3	28,4	36,8	48,1	19,1	11,4	21,5	34,8	28,0
													17,9	19,8	29,1	
				T-		B-boBo	b-	b+					10,9	19,2	33,6	
				eo		T-To	to	t+					18,6	22,6	29,1	
						E-	Eo	e-	e+	E+			19,6	24,4	23,0	
						G-goG+g+Go							29,1	22,6	15,8	
				A+		ao	a-Aoa+			A-			0,14	1,5%	inflationär	
	3 12 14 1 7 10 9 6 13										3,3%	1,12	21,2	35,3	28,6	
	5,6	11,0	14,1	15,8	17,4	20,4	24,7	27,5	29,5	37,3	49,4	19,8	12,2	21,2	35,3	28,6
													18,7	19,3	29,5	
				T-		B-Bo	bob-	b+					12,0	19,3	34,0	
						Toto	t-	t+					20,1	21,3	31,0	
						e-E-	Eo	e+	eo	E+			21,8	24,4	22,8	
						G+gog+Go							29,6	22,4	17,1	
				A+		a+	Ao	aoa-		A-			0,33	4,2%	s_marg	
	13 12 1 3 14 7 10 9 6										1,1%	11,6	20,9	33,9	27,8	
	4,2	9,9	12,8	14,7	17,7	19,5	24,0	26,8	29,3	36,8	45,3	18,8	11,6	20,9	33,9	27,8
													18,2	18,4	27,9	
				T-		b-B-Bo	bo	b+	B+				11,0	17,8	32,4	
						Tot-	to	t+		T+			20,0	19,7	27,3	
						toE-e+eo				E+			22,1	23,9	19,7	
						g-G+g+goGo							29,5	19,7	17,1	
				A+		Aoa+aoa-				A-						

k422 Einpendler zum Arbeitsort pro Wohnbevölkerung in %

54:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,88	wert	0,24		
	14 3 13 1 12 10 7 9 6										-2,1%	0,76	1,1%	reaktionär		
	2,2	10,2	11,4	12,4	14,1	15,1	17,4	18,5	23,1	24,6	29,6	15,0	10,2	15,8	23,4	19,8
													13,8	15,0	20,0	
				T-		B-	Bo	bob+b-					10,9	14,5	21,9	
						Tot-	tot+						13,9	17,0	19,9	
				eoE-		e-Eo		e+E+					14,2	16,8	18,0	
						G-g-	goGog+	G+					20,0	16,8	12,4	
				A+		ao	a-Ao	a+		A-			0,11	6,3%	inflationär	
	3 14 1 12 10 7 9 6 13										5,0%	11,2	16,2	23,7	20,1	
	4,5	10,9	11,7	13,1	14,6	15,2	17,7	18,7	23,3	24,8	29,8	15,5	11,2	16,2	23,7	20,1
													14,7	14,7	20,4	
				T-		B-Bo	bob-	b+	B+				12,2	14,7	22,2	
						To	t-	t+T+					15,2	16,5	20,7	
				e-		E-Eo		eoE+					16,1	16,5	17,8	
						-g-Gogog+	G+						20,9	16,1	13,6	
				A+a+		Ao	aoa-	A-					0,27	5,5%	inflationär	
	14 13 3 12 1 10 7 9 6										2,7%	11,0	15,2	22,4	19,1	
	4,0	10,6	11,3	12,5	13,7	14,5	17,1	18,0	21,7	23,3	28,3	14,9	11,0	15,2	22,4	19,1
													14,1	14,1	19,4	
				T-		B-Bo	Bob-	bo	b+B+				11,4	14,0	20,9	
						t-To	to	t+T+					15,0	15,1	19,1	
						E-Eoe-eo		eo	E+				15,4	16,9	16,0	
						g-G+g+Go		go		A-			20,3	15,7	12,8	
				A+		a+Aoa+a-										

k423 (Ein+Auspender)/2 vom Wohnort in %

88:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,73	wert	0,08		
	10 5 8 3 7 6 9 1 14 12 15 13										1,6%	0,05	1,2%	inflationär		
	32,2	41,1	43,3	44,3	44,8	45,4	46,6	47,9	48,6	50,4	54,3	44,2	41,4	45,6	49,9	47,3
				B+		b+b-	Bo	bo	B-				48,0	45,9	43,6	
						T-	t+toT+T-To						45,2	46,0	45,9	
						e-Eo	E+eoe+	E-					46,9	44,8	45,4	
				g-G+		Go	go	g+	G-				48,3	45,3	44,0	
						Ao	a-aoA+a+	A+					45,5	44,4	47,5	
	10 5 7 3 8 6 9 1 12 14 15 13										1,1%	0,09	1,3%	inflationär		
	32,6	40,4	42,3	43,5	44,0	44,8	45,7	47,3	48,0	49,8	53,0	43,5	40,7	44,9	49,0	46,7
				B+		bo	b+	Bo	b-B-				47,2	44,9	43,1	
						t+	T-	toToT+	t-				44,3	45,2	45,2	
				eo		Eoe+E+		E-	e-				45,9	44,1	44,8	
						GoG+	g-go	g+	G-				47,9	43,6	43,8	
						a-Aoao		A-	A+	a+			45,2	43,7	46,0	
	10 5 7 3 8 6 9 1 12 14 15 13										2,7%	0,04	2,6%	inflationär		
	32,4	39,9	41,6	42,9	43,7	44,4	45,5	46,7	47,4	49,3	52,1	43,0	40,1	44,6	48,3	46,2
				B+		bo	b+	Bob-	B-				46,0	44,8	42,8	
				t+		T-		T+Totot-					43,4	44,9	44,9	
								e+Eoeo	E+E-e				44,7	43,9	44,5	
				g-	G+Go	Ao	a-ao	A+A+a+		g+G-			47,0	43,7	43,1	
													44,7	43,5	45,2	

k424 Frauenquote der Sozialversicherungspflichtig Beschäftigten

54:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,90	wert	0,29		
	14 10 3 6 7 9 1 13 12										1,7%	0,08	2,3%	inflationär		
	25,8	34,9	36,2	38,5	39,7	40,4	41,2	42,9	43,4	44,8	48,2	38,2	34,1	40,5	44,9	41,5
				B+		b+Bo	b-	boB-					42,6	39,6	37,4	
						t+T-to	T+To	t-					39,4	40,3	39,9	
						E+e-Eoeo		e+	E-				41,4	39,2	38,9	
				g-G+		Go	go	g+	goG-				42,0	39,3	38,3	
				a-		AoA-		a+ao	A+				39,0	38,9	41,6	
	10 3 6 7 9 1 14 12 13										1,5%	0,12	2,7%	inflationär		
	25,7	34,8	35,7	37,9	38,9	39,7	40,5	41,7	42,4	44,1	47,2	37,9	34,0	39,7		

2003	0,05-Q	1	2	3	4	5	6	7	0,95-Q
	1,707	--	--	-	o	+	++	+++	2,391
	16,753	--	--	o	o	++	+	+	40,230
	18,843	--	--	--	-	--	o	+++	51,120
	3,320	o	o	-	+	--	+	--	5,896
	0,644	+	-	-	o	--	--	o	2,097
	146,656	--	--	o	o	++	o	o	2.804,15
	17,640	-	--	o	o	--	-	--	55,113

2,0 Bevölkerung pro Pkw
 1,0 Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschine
 1,0 Bevölkerung pro Krad
 1,0 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner
 1,0 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden pro T. Ei
 0,0 Bevölkerungsdichte (Einwohner pro km2)
 0,0 Bruttoinlandsprodukt in 1000€ pro Bevölkerung

DONSW						
9	18	23	19	11	11	9
0,48	0,45	0,44	0,39	0,51	0,44	0,51

100 Anzahl:
 0,45 avg.-max.-memb.

2001	1,718	--	--	-	o	+	++	+++	2,35
	16,463	--	--	o	o	++	o	+	38,653
	19,631	--	--	--	--	--	++	o	57,846
	3,452	o	o	o	o	--	-	o	6,233
	0,798	-	-	++	-	--	-	--	2,165
	148,888	--	--	o	o	++	-	o	2.814,59
	16,689	-	-	o	o	--	--	-	53,452

2,0 Bevölkerung pro Pkw
 1,0 Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschine
 1,0 Bevölkerung pro Krad
 1,0 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner
 1,0 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden pro T. Ei
 0,0 Bevölkerungsdichte (Einwohner pro km2)
 0,0 Bruttoinlandsprodukt in 1000€ pro Bevölkerung

S DONW						
11	14	21	22	11	12	9
0,48	0,39	0,41	0,39	0,53	0,52	0,49

100 Anzahl:
 0,44 avg.-max.-memb.

1999	1,805	--	--	-	o	+	++	+++	2,43
	17,221	--	-	o	+	++	-	++	40,474
	21,748	--	--	--	--	--	+++	-	67,624
	3,865	-	-	o	o	--	o	o	6,424
	0,753	o	-	+	o	--	-	-	2,092
	149,216	--	-	-	o	++	-	o	2.821,37
	16,108	-	-	o	o	--	--	-	51,312

2,0 Bevölkerung pro Pkw
 1,0 Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschine
 1,0 Bevölkerung pro Krad
 1,0 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner
 1,0 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden pro T. Ei
 0,0 Bevölkerungsdichte (Einwohner pro km2)
 0,0 Bruttoinlandsprodukt in 1000€ pro Bevölkerung

DNS W O						
12	16	18	20	11	13	10
0,57	0,36	0,38	0,39	0,57	0,49	0,46

100 Anzahl:
 0,44 avg.-max.-memb.