

Peer-Kennzahlen: Verkehr und Teilzeitaufkommen
- traffic and part time employment -

2004	0,05-Q	1	2	3	4	5	6	7	0,95-Q		
0,223	---	--	-	o	+	++	+++		0,363	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,030	-	--	o	--	-	-	+		0,086	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
421,548	--	+	o	+	-	++	-		589,865	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
21,673	o	+++	-	-	--	o	-		42,024	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
18,533	---	--	o	++	o	++	o		53,110	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

12 13 14		15 16		D 5 8 9 10		13 6 7	
8	10	12	19	21	11	15	
0,64	0,62	0,35	0,46	0,41	0,46	0,49	96

2002	0,210	---	--	-	o	+	++	+++	0,351	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,024	-	--	-	o	-	--	o		0,085	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
422,232	--	o	+	-	o	+	o		582,955	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
22,181	+	+++	-	-	--	-	-		43,295	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
16,694	---	--	+	o	+	++	+		50,593	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

12 13 14		15 16		D 1		5	
9	9	13	17	23	13	12	96
0,68	0,65	0,34	0,41	0,38	0,37	0,48	0,44

2000	0,204	---	--	-	o	+	++	+++	0,333	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,018	-	--	-	o	--	--	o		0,069	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
407,049	--	o	o	-	++	o	o		558,864	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
20,993	+	+++	-	-	--	--	o		41,534	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
14,430	---	--	o	o	++	+	+		46,155	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

12 13 14		15 16		D 1 3 5 6 7		8 9 10	
5	11	8	20	23	17	12	96
0,72	0,59	0,38	0,40	0,45	0,40	0,50	0,46

D	Deutschland	8	Baden-Württemberg	
1	Schleswig-Holstein	9	Bayern	(W): part time employment of women subject to social insurance
3	Niedersachsen	10	Saarland	(M): part time employment of men subject to social insurance
5	NRW	12	Brandenburg	(P): population per passenger cars in 1000
6	Hessen	13	Mecklenburg-Vorpommern	(L): population per lorries in 1000
7	Rheinland-Pfalz	14	Sachsen	(K): population per motor cycles in 1000
		15	Sachsen-Anhalt	
		16	Thüringen	

Großbuchstaben

2004	0,05-Q	1	2	3	4	5	6	7	0,95-Q		
0,021	---	--	-	o	+	++	+++		0,066	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,230	o	+	+	--	-	o	+		0,378	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
462,209	++	++	+	o	-	-	--		618,578	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
23,679	-	--	--	++	o	-	--		48,619	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
24,822	++	++	+	--	--	-	-		68,380	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

D 1 3 5 6 7		12 13 14	
10	8 9	15 16	
58	101	132	87
0,48	0,44	0,40	0,50
		0,35	0,32
		0,32	0,47

2002	0,017	---	--	-	o	+	++	+++	0,063	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,215	o	+	+	--	-	o	++		0,361	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
454,595	++	++	+	o	-	-	--		610,211	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
24,060	-	--	--	++	o	-	--		48,273	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
22,050	++	++	+	--	--	-	-		64,577	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

D 1 3 5 6 7		12 13 14	
10	8 9	15 16	
70	100	127	78
0,45	0,45	0,40	0,54
		0,37	0,32
		0,32	0,52

2000	0,013	---	--	-	o	+	++	+++	0,053	2,0	(W): Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %
0,208	o	+	+	--	-	o	++		0,350	1,0	(M): Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %
441,835	++	++	+	o	-	-	--		587,668	1,0	(P): Pkw' pro 1000 der Bevölkerung
22,659	--	--	--	++	o	-	--		46,586	1,0	(L): Lkw's pro 1000 der Bevölkerung
18,660	++	++	+	--	--	-	-		58,566	1,0	(K): Krads pro 1000 der Bevölkerung

D 1 3 5 6 7		12 13 14	
10	8 9	15 16	
72	107	123	78
0,4	0,5	0,4	0,5
		0,4	0
		0,4	0,5

Anzahl:
avg.-max.-memb.

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,84	wert	0,19	
	13 15 14 16 5 D 12 13 8 9 6 7 10										1,3%	0,24	1,2%	inflationär	
	361,8	443,8	464,5	484,4	491,4	511,6	520,0	527,6	539,1	577,7	850,8	488,4	449,6	506,7	576,8
	A- a-aoAo B-b+bo Bob- B+ a+ A+											449,6	506,7	576,8	
	C- c-coCo d+d+Do e-E-E+ eo Eo c+C+											491,9	517,4	523,5	
	15 13 14 16 5 12 D 1 3 8 9 6 7 10										3,7%	0,04	4,3%	inflationär	
	364,1	440,1	456,8	477,0	488,2	502,9	512,2	522,1	530,7	570,8	1023,3	483,6	445,2	501,3	575,2
	A- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											445,2	501,3	575,2	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											497,5	504,1	520,1	
	15 13 14 16 5 12 D 1 3 8 9 6 7 10										5,1%	0,04	5,4%	inflationär	
	352,8	427,9	444,6	461,8	468,7	483,8	496,5	500,7	511,8	545,0	719,8	467,0	432,8	483,0	539,9
	A- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											432,8	482,4	538,7	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											474,1	494,5	486,9	
	D- D-d Eo											447,4	491,7	517,9	
	E+e+Eo											503,5	492,5	472,5	
	Eo											472,5	517,7	480,6	

P1 Pkw's pro Bevölkerung in 1000

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,66	wert	0,19	
	5 8 6 3 9 7 D 10 1 15 4 13 16 12										-2,6%	0,84	2,3%	reaktionär	
	18,3	22,5	24,4	26,8	27,8	29,1	31,0	33,5	35,4	39,8	50,7	28,3	23,7	29,5	38,0
	B- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											28,6	30,8	31,8	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											23,7	29,5	38,0	
	5 8 6 7 9 3 10 D 1 15 3 14 16 12										4,5%	0,13	4,1%	inflationär	
	19,3	23,3	25,7	27,1	28,5	30,2	31,4	33,9	36,5	40,8	64,3	29,1	24,3	30,1	39,2
	B- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											29,9	31,6	32,1	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											24,3	30,1	39,2	
	5 8 6 10 7 9 3 D 1 15 3 16 14 12										1,7%	0,38	2,7%	erhaltend	
	18,9	21,7	24,9	26,1	27,4	28,8	29,8	32,2	35,6	39,1	46,0	27,5	23,4	28,7	37,3
	B- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											29,6	29,4	30,4	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											23,4	28,6	37,1	
	Eo											33,1	27,3	28,9	
	Eo											27,9	32,1	28,2	
	Eo											32,0	28,5	27,8	

P2 Lkw's ohne Zugmaschinen pro Bevölkerung in 1000

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,56	wert	0,16	
	15 14 13 16 12 34,7 37,1 38,6 40,8 45,0 48,7 69,7										4,0%	0,07	3,9%	inflationär	
	15,3	22,2	27,8	32,2	34,7	37,1	38,6	40,8	45,0	48,7	69,7	31,0	25,2	36,9	47,4
	A- a-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											29,5	34,9	45,0	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											37,8	38,3	33,3	
	15 14 13 16 12 34,7 37,1 38,6 40,8 45,0 48,7 69,7										9,1%	0,02	9,2%	inflationär	
	13,9	19,9	26,0	31,3	34,0	36,1	37,9	39,7	43,3	46,3	94,6	28,7	23,3	35,9	46,4
	A-a- A-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											26,7	34,4	44,5	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											37,0	37,1	31,5	
	5 14 13 16 12 34,7 37,1 38,6 40,8 45,0 48,7 69,7										13,5%	0,00	14,6%	inflationär	
	11,9	16,9	23,5	29,3	31,6	33,4	35,4	36,5	39,3	42,4	51,6	25,4	20,5	33,4	41,1
	A-a- A-aoAo B- Bobo B+ b+ a+ A+											24,2	31,9	38,7	
	C- c-co Co d+d+Do e- E- eoE+ Eo c+C+											33,7	35,2	26,3	
	Eo											20,8	33,5	41,1	
	Eo											35,4	31,9	30,8	
	Eo											25,0	38,4	35,0	

P3 Krads pro Bevölkerung in 1000

85:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,73	wert	0,23		
	10	15	16 8 3	13 5 12 D	14	6										
	1,0	3,3	3,8	4,0	4,4	4,8	5,1	5,7	6,2	7,4	10,9	4,7	3,4	4,8	7,2	6,0
					A+ao	Aoa+	a-	A-				5,8	4,9	4,6		
					b-B+	boB+	B-b+					5,5	4,7	5,0		
					c+	co	C-Coc-					5,3	5,5	4,4		
					do	DoD+	d-					3,4	4,9	7,2		
						eoEoE-	e-e+E+					4,9	4,9	5,6		
	10 15	8 3 9 7	12 5 16 D	6 13	14						24,7%	0,01	24,4%	inflationär		
	1,0	2,8	3,3	3,6	3,9	4,3	4,7	5,1	5,7	6,6	10,4	4,1	2,9	4,3	6,6	5,3
					A+	aoAoa+	a-	A-				5,2	4,5	4,1		
					B+Bob+b-	boB-						4,8	4,4	4,4		
					c+C+	c-C-Coco						4,8	4,8	4,0		
					do	DoDo	d+					2,9	4,3	6,6		
					Eoe-	E-ee	e+E+					4,5	3,9	5,4		
	10	15 7 8 3	5 9 12	D 16 6	14 13						40,1%	0,02	37,0%	inflationär		
	1,0	2,1	2,6	2,8	3,1	3,4	3,7	4,1	4,6	5,6	9,2	3,3	2,3	3,4	5,5	4,4
					A+	aoAoa+	a-	A-				4,4	3,6	3,3		
					b+	B+	B-Bob-bo					3,7	3,9	3,5		
					c+	C+co	CoC-	c-				3,9	3,7	3,6		
					dod-	Do						2,3	3,4	5,5		
					eo	EoE-	e-E+e+					3,6	3,6	3,9		

P4 Teilzeit der Soziverspflichtigen Männer in %

85:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,73	wert	0,23		
	13	5 12 16 14		D 10 5	8 9	6		7 3								
	20,6	23,7	25,5	28,8	29,6	30,4	31,1	32,5	33,7	35,6	44,5	27,7	25,1	30,5	34,9	31,6
					A+A+Ao	a-ao						29,9	30,3	30,2		
					B+	b-	Bobo	b+B-				31,7	29,9	28,4		
					C-c+	co	CoC+	c-				26,8	31,4	31,6		
					Do	do	D-d-	d+				29,9	28,6	32,0		
					E-	e-ee	Eoe+	E+				25,1	30,6	35,1		
	13 5 12 16 14			D 5 10	9 8 6			7 3			3,7%	0,06	4,0%	inflationär		
	19,5	21,9	24,3	27,6	28,2	29,0	30,1	30,9	32,0	34,0	43,6	26,0	23,8	29,1	33,3	30,0
					a-A-a+	Ao	A+	ao				27,7	28,9	29,3		
					b-B+	bo	Bobo	B-b+				30,3	29,0	26,6		
					C-c+	co	Co	C+c-				25,4	29,9	30,3		
					d-	Do	doD-	D+				29,0	27,9	29,4		
					E-	e-	Eo					23,6	29,0	33,2		
	15 13	12 16 14		5	D 10	9 8	6	7		3	8,8%	0,00	8,7%	inflationär		
	18,0	21,1	23,4	26,6	27,2	28,1	29,0	29,7	31,0	32,7	41,7	25,0	22,9	28,1	32,1	28,8
					A-a+a-	Ao	A+ao					26,7	28,1	28,1		
					B+	b+	b-	boB-Bo				28,8	28,9	25,0		
					C-	c+	co	c-Co				24,5	28,8	29,3		
					do	d-	DoD-D+	D+				27,8	27,5	27,8		
					E-	e-	Eoe+eo	E+				22,9	28,1	32,1		

P5 Teilzeit der Soziverspflichtigen Frauen in %